

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 14951

1 juni

2015

Tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van reconstructie kruispunt J.F. Kennedylaan-Sophiastraat.



Gemeente Breda

DV15VB1109 d.d. 1 juni 2015

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:
Dat op grond van het bepaalde in artikel 37 BABW een verkeersbesluit genomen moet worden voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen, indien de omstandigheden die tot tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden.

Uit het oogpunt van:
- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om
Tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen op het kruispunt J.F. Kennedylaan-Sophiastraat en aanliggende straten in verband met de reconstructie van het kruispunt J.F. Kennedylaan-Sophiastraat. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase A’ met tekeningnummer 294096, ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase B’ met tekeningnummer 294097, ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase C’ met tekeningnummer 294098, ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase C’ met tekeningnummer 294098, ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase D’ met tekeningnummer 294099.

Motivering
Door de realisatie van het nieuwe busstation aan de noordzijde van het nieuwe station in Breda is de bus route door het centrum van Breda gewijzigd. In 2009 is besloten dat het tracé voor het openbaar vervoer van en naar het nieuwe station zal lopen over Terheijdenstraat-Depratsingel-J.F. Kennedylaan-Vlaszak. De wegenstructuur van deze wegen is de afgelopen periode hierop aangepast. Als laatste moet het kruispunt J.F. Kennedylaan-Sophiastraat gereconstrueerd worden om de route voor het openbaar vervoer van een naar het station compleet te maken.

De werkzaamheden zullen in vier fasen uitgevoerd worden. De werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode van 1 juni 2015 tot en 31 oktober 2015. In verband met onvoorziene omstandigheden wordt dit verkeersbesluit voor twee weken langer genomen tot en met 15 november 2015. De gemeente streeft ernaar de werkzaamheid binnen de geplande termijn af te ronden.

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren wordt het wegvak waar wordt gewerkt geheel afgesloten voor het verkeer. Het wegvak wordt fysiek afgesloten en het bord C1, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, wordt geplaatst. Door een volledige afsluiting van het wegvak waar gewerkt wordt kunnen de werkzaamheden zo snel en efficiënt mogelijk



worden uitgevoerd. Daarnaast wordt bebording geplaats omtrent verplichte rijrichtingen, verplicht fietspad en voorrangssituaties.

Een en ander zoals opgenomen op de bij dit besluit behorende tekeningen 'HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase A' met tekeningnummer 294096, 'HOV Centrum Frase 2, faseringstekening Fase B' met tekeningnummer 294097, 'HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase C' met tekeningnummer 294098, 'HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase C' met tekeningnummer 294098, 'HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase D' met tekeningnummer 294099.

De werkzaamheden worden in vier fasen uitgevoerd. In verband met onvoorziene omstandigheden kan het voorkomen dat werkzaamheden in een andere fase uitgevoerd worden. Voor iedere fase worden diverse omleidingsroutes ingesteld. Deze routes en bebording vallen buiten het verkeersbesluit en zijn derhalve niet opgenomen. De tekeningen zijn voor de duidelijkheid wel bijgevoegd in de bijlagen.

Fase A : Herinrichting van een gedeelte van de Sophiastraat.
Tekening: 'HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase A' met tekeningnummer 294096

Periode van begin juni tot half juni 2015. Herinrichting stuk Sophiastaat grenzend aan de J.F. Kennedylaan en de aansluiting met de Mauritssingel. Alleen de bussen rijden in twee richtingen over de Kennedybrug. De Sophiastraat richting het kruispunt met de J.F. Kennedylaan wordt doodlopend, verkeer moet hier omkeren. Doorgaand verkeer rijdt via J.F. Kennedylaan-Sophiastraat-Willemsbrug-Academiesingel.

Fase B: Herinrichting kruispunt J.F. Kennedylaan oostzijde
Tekening 'HOV Centrum Frase 2, faseringstekening Fase B' met tekeningnummer 294097

Periode van eind juli tot begin augustus 2015. De oostzijde van het kruispunt met de J.F. Kennedylaan wordt heringericht. De Sophiastraat richting het kruispunt met de J.F. Kennedylaan wordt doodlopend, verkeer moet hier omkeren. Doorgaand verkeer en busverkeer in beide richtingen worden over de westzijde van de J.F. Kennedylaan geleid. De J.F. Kennedybrug is afgesloten.

Fase C: Herinrichting kruispunt J.F. Kennedylaan westzijde
Tekening 'HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase C' met tekeningnummer 294098

Periode van augustus tot september 2015. De westzijde van de J.F. Kennedylaan wordt heringericht. De Sophiastraat richting het kruispunt met de J.F. Kennedylaan wordt doorlopend, verkeer moet hier omkeren. Doorgaand verkeer en busverkeer in beide richtingen worden over de oostzijde van de J.F. Kennedylaan geleid. Fietsverkeer kan wel gebruik maken van de Sophiastraat ter hoogte van het Valkenberg.

Fase D: Herinrichting Sophiastraat gedeelte ter hoogte van het Valkenberg.
Tekening 'HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase D' met tekeningnummer 294099

Periode van september tot eind oktober 2015. Het gedeelte van de Sophiastraat ter hoogte van het Valkenberg wordt heringericht. Het doorgaande verkeer gaat over de J.F. Kennedybrug rijden. De andere zijde van de Sophiastraat ontsluit weer op de J.F. Kennedyplaan. De Willemsbrug is enkel beschikbaar voor voetgangers en fietsers. Gedurende twee weken binnen deze fase is de Willemsbrug tevens geheel afgesloten voor de reconstructie. Al het verkeer wordt dan via de J.F. Kennedybrug geleid.

Belangenafweging
De reconstructie van het kruispunt J.F. Kennedylaan-Sophiastraat maakt onderdeel uit van de nieuwe HOV-verbinding (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) door de binnenstad van Breda. Werkzaamheden op dit kruispunt en de daarmee gepaard gaande omleidingen en afsluitingen hebben een grote impact op de omgeving. Vanwege complexiteit, de route is hoofdbusroute, aanrijroute van en naar de binnenstad, de omgeving met bewoners en bedrijven, de reizigers van en naar het station en het aangelegen park met recreatie mogelijkheid en evenementen zijn verschillende varianten onderzocht en besproken met diverse interne en externe partijen. Hieruit is de variant naar voren gekomen waarbij alleen het busverkeer het werkterrein passeert en de werkzaamheden opgesplitst zijn in een viertal uitvoeringsfasen. De



verkeersoverlast in verband met afgesloten wegen waardoor verkeer omgeleid moet worden blijft voor de omgeving met deze variant het meeste beperkt.

De werkzaamheden gaan hinder met zich meebrengen voor omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Aan de gedeeltes die afgesloten worden zijn geen direct aangelegen woningen of bedrijven. Woningen en bedrijven blijven dan ook bereikbaar. De reistijd naar nabij gelegen woningen en bedrijven zullen door de omleidingen langer zijn. Nood- en hulpdiensten zijn in het voortraject betrokken bij de planning van de werkzaamheden en de afweging van de varianten.

Door het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De gemeente heeft daarom het belang van het nemen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan het belang van omwonenden en bedrijven om met zo min mogelijk hinder de plaats van bestemming te kunnen bereiken. De hinder bestaat uit het mogelijk moeten omrijden om op de plaats van bestemming te komen. Het is noodzakelijk om de werkzaamheden uit te voeren. Het is niet te voorkomen dat er hinder ontstaat aangezien dit een druk punt in de binnenstad van Breda is. Er wordt naar gestreefd de hinder zoveel mogelijk te voorkomen.

Communicatie

Over de werkzaamheden is en zal tijdens de uitvoering uitgebreid gecommuniceerd . Omtrent de omleidingen en faseringen zullen flyers gedrukt worden ter verspreiding in de spoorbuurt en de omgeving van het project. Ook bedrijven kunnen de beschikking krijgen over deze flyers om te verspreiden. Daarnaast zullen er ‘Via BredaBerichten’ verspreidt worden. Voor aanvang van de werkzaamheden zal een inloopavond worden gehouden bij het informatiecentrum aan de Willemstraat om de uitvoering onder de aandacht te brengen. Daarnaast zal gebruik gemaakt worden van de digitale media om actuele informatie over de voortgang van de werkzaamheden en de gevolgen voor de bereikbaarheid bekend te maken.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen belangen. De omleidingsroutes zijn aanvaardbare afstanden omrijden. De tijdelijke verkeersmaatregelen leiden niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten
I. Tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen op het kruispunt J.F. Kennedylaan-Sophiastraat en omliggende straten in verband met reconstructiewerkzaamheden. Het wegvak waar gewerkt wordt, wordt fysiek afgesloten en het bord C1, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, wordt geplaatst. Daarnaast worden borden geplaatst in verband met het aangeven van verplichte rijrichtingen, verplicht fietspad en voorrangssituaties.
II. Een en ander overeenkomstig tekeningen ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase A’ met tekeningnummer 294096, ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase B’ met tekeningnummer 294097, ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase C’ met tekeningnummer 294098, ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase C’ met tekeningnummer 294098, ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase D’ met tekeningnummer 294099.



III. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 1 juni 2015 en te laten gelden tot en met 15 november 2015.
VI. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 1 juni 2015.

Breda, 1 juni 2015.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.overheid.nl en www.officielepublicaties.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer Willekens via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit ‘ Tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van reconstructie kruispunt J.F. Kennedylaan-Sophiastraat’
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen
- Tekeningen ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase A’ met tekeningnummer 294096, ‘HOV Centrum Frase 2, faseringstekening Fase B’ met tekeningnummer 294097, ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase C’ met tekeningnummer 294098, ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase C’ met tekeningnummer 294098, ‘HOV Centrum Fase 2, faseringstekening Fase D’ met tekeningnummer 294099.
- Tekeningen omleidingsroutes.